

# ノーパンクプレス 操作手順書



もくじ	ページ
安全上の注意、立ち入り禁止範囲、始動前点検	1
合わせホイールを装着する必要部品、サイズ表	2
"    設置例(10~12インチ)	3
"    手順(8インチ)	4
合わせホイールを取り外す必要部品、サイズ表	7
"    設置例	8
"    手順	9
リングタイプホイールを装着する必要部品、サイズ表	13
"    手順	14
リングタイプホイールを取り外す必要部品、サイズ表	17
"    手順	18
メンテナンス	22

お陰様で80年



製造販売  
株式会社 竹内技研製作所

〒136-0074 東京都江東区東砂8-7-11  
TEL:03-3644-0697 FAX:03-3699-0695  
E-mail: takeuchi\_giken@yahoo.co.jp

お陰様で80年



株式会社 竹内技研製作所

# 安全上の注意

## 安全規定

本機の操作に際しては、特に訓練を受け又指定された人のみで行ってください。メーカーの承認の無い本機の改造や不適切な操作が原因と思われる損害について、メーカーはその責めを免ぜられるものとします。本機は爆発や火災の危険のない場所でのみご使用ください。



### 注意

作業中や保守点検時は、身の危険を避ける為に安全を守れる服装、身なりをしてください。長いネクタイやネックレス、指輪等を着けないでください。

# 立ち入り禁止範囲

1.5m×1.5m以上の範囲は立ち入り禁止

使用者はエアージェンの上昇・下降の際には声掛けを行い、立ち入り禁止範囲に人がいないことの確認を行いながら作業を行ってください。エアージェンのアームは作動時以外は最低位置まで下降させてください。宙に浮かせた状態で放置するのは大変危険です。

## 立ち入り禁止範囲



### 危険

- 本機起動中は『立ち入り禁止範囲』には絶対に立ち入らないで下さい。
- エアージェンの上昇時にアーム部分の下には絶対に立ち入らないで下さい。アームの下敷きになる危険があり、大変危険です。
- エアージェンの上昇時にアームとガイドパイプの間に近づかないで下さい。指や髪の毛など巻き込まれる原因となり、大変危険です。
- 作動時には連結金具とガイドパイプに触れないで下さい。指等が挟まれる危険があり、大変危険です。

# 始動前点検

## 運転開始前に確認すること



- 1、メインスイッチが切れていることを確認
- 2、圧力計が0MPaを指していることを確認
- 3、油圧切替弁がニュートラルの状態、変形などしていないことを確認
- 4、エア一切替弁が地面と平行（支柱とは垂直）の状態であることを確認
- 5、エアージェンのアーム部分が地面についていることを確認
- 6、ボルト、ナット、ネジの緩みがないか確認
- 7、油面計の油の量が適正量であることを確認



# 合わせホイール

# 装着

## ●装着する必要部品

- ① 固定金具
- ② ガイドピン
- ③ 受けアタッチメント
- ④ 押込みアタッチメント
- ⑤ ナット
- ⑥ 案内板



## ●装着する必要部品サイズ参考表

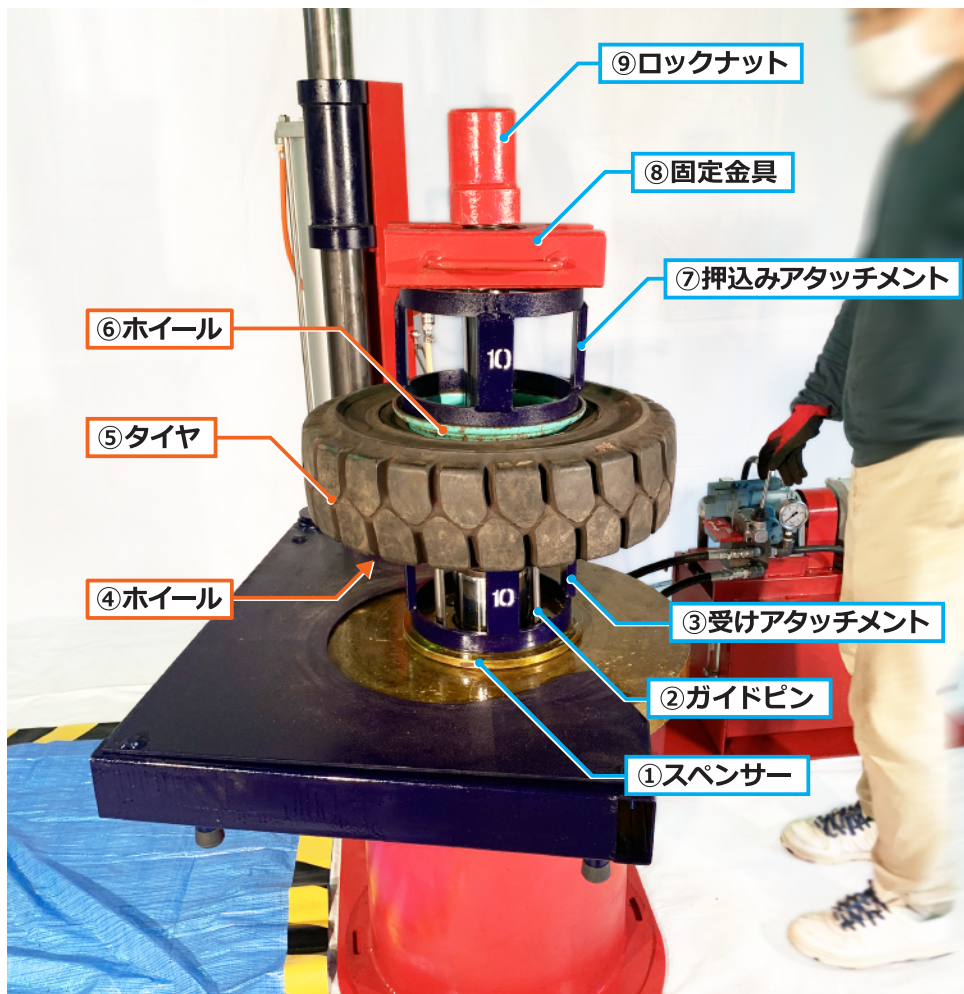
タイヤサイズ	固定金具	ガイドピン	受けアタッチメント	押込みアタッチメント	ナット	案内板
8インチ	合わせ用固定金具+開閉器	12・14・15・17	8インチ用	8インチ用	クイックナット	スペンサー(小)
9インチ	合わせ用固定金具	14・15	9インチ用	9インチ用	ロックナット	スペンサー(大)
10インチ	合わせ用固定金具	17	10インチ用	10インチ用	ロックナット	スペンサー(大)
12インチ	合わせ用固定金具	26・31.75	12インチ用	12インチ用 格子状	ロックナット	スペンサー(大)

※ディスク面の取り付け位置によりサイズ・形状等が異なりますので、この表の限りではございません。

## ●装着する設置例(10~12インチの場合)

- 下から、①スペンサー  
 ②ガイドピン  
 ③受けアタッチメント  
 ④ホイール  
 ⑤タイヤ  
 ⑥ホイール  
 ⑦押込みアタッチメント  
 ⑧固定金具  
 ⑨ロックナット の順に下の写真のように設置してください。

※各 부품の設置方法は  
8インチと同様です。



## ●装着する手順(8インチの場合)

10~12インチの場合の手順はP3の通りです。  
各 부품の設置方法は8インチの場合と同様です。

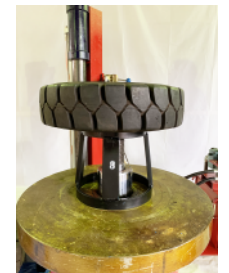
- 1** ノーパンクプレス本体に  
適用サイズの受けアタッチメントを  
センターシャフトの芯に合わせて置きます。



- 2** 合わせホイールの片面を  
受けアタッチメントの上に設置します。  
ぐらつきがないことを確認してください。



- 3** 合わせホイールタイプのタイヤを  
適用サイズの受けアタッチメントの上に乗せます。  
ホイール向きが正しいことと、  
ぐらつきがないことを確認してください。



- 4** タイヤの上に合わせタイプのホイールの  
もう一方の面を設置します。  
向きを必ず確認してください。



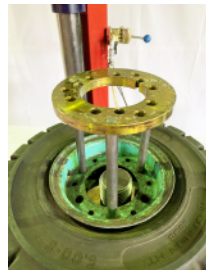
5

ホイールを設置したら  
ハブボルト穴に  
適用サイズのガイドピンを差し込みます。



6

差し込んだガイドピンの上に  
スペンサーをはめ込みます。  
ぐらつきがないことを確認してください。



7

スペンサー設置後、タイヤの上に  
適用サイズの**押し込みアタッチメント**を設置します。  
必ず不安定になっていないか確認してください。



8

**押し込みアタッチメント**を軽く支えながら、  
センターシャフトを上昇させます。  
センターシャフトのネジ部の最下部が  
**押し込みアタッチメント**より上に来るまで上げてください。



9

センターシャフトに**ナット**を取り付けます。  
この時**ナット**をセンターシャフトのネジ部分に取り付けた際に、  
必ずナット全体がセンターシャフトに入り込み、ナット上部より上にネジ山が3つ以上見える状態であることを確認してください。



10

**押し込みアタッチメント**と**ナット**の間に  
**合わせ用固定金具**を設置します。



11

8インチタイヤの場合のみ  
ナットと固定金具の間に開閉器を設置します。  
この時開閉器の設置した向きが  
あっているか必ず確認してください。



12

センターシャフトを下降させ、プレスします。  
少しずつプレスしていき、ホイール同士を合わせます。  
ホイールが合わさったところで仮止めを行います。  
ノーパンクプレス本体からタイヤを取り出し、本締めしたら取り付け完了です。



# 合わせホイール 取り外す

## ●取り外す必要部品

- ①固定金具
- ③押し込みアタッチメント
- ⑤『返し後』受けアタッチメント
- ②受けアタッチメント
- ④ナット



## ●取り外す必要部品サイズ参考表

タイヤサイズ	固定金具	受けアタッチメント	押し込みアタッチメント	ナット	『返し後』受けアタッチメント
8インチ	合わせ用固定金具+開閉器	8インチ	12インチ	クイックナット	6インチパイプ
9インチ	合わせ用固定金具	9インチ	12インチ	ロックナット	7インチパイプ
10インチ	合わせ用固定金具	10インチ	12インチ	ロックナット	7インチパイプ
12インチ	合わせ用固定金具	12インチ	15インチ	ロックナット	10インチパイプ 12インチパイプ

※ディスク面の取り付け位置によりサイズ・形状等が異なりますので、この表の限りではございません。

## ●取り外す設置例(10~12インチ)

- 下から、①受けアタッチメント  
②ホイールの付いたタイヤ  
③押し込みアタッチメント  
④固定金具  
⑤ロックナット の順に下の写真のように設置してください。

※各部品の設置方法は8インチと同様です。



合わせホイール 取り外す「必要部品・サイズ参考表・設置例」

## ● 取り外す手順

合わせホイールの取り外す手順は8~12インチまで共通です。

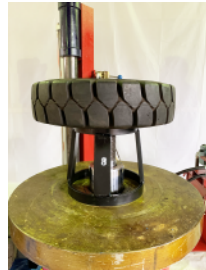
1

ノーパンクプレス本体に  
適用サイズの受けアタッチメントを  
センターシャフトの芯に合わせて置きます。



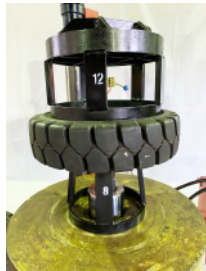
2

合わせホイール式のタイヤを  
適用サイズの受けアタッチメントの上に乗せます。  
ぐらつきがないことを確認してください。



3

タイヤの上に  
適用サイズの押し込みアタッチメントを設置します。  
必ず不安定になっていないか確認してください。



4

押し込みアタッチメントを軽く支えながら、  
センターシャフトを上昇させます。  
センターシャフトのネジ部の最下部が  
押し込みアタッチメントより上に来るまで上げてください。



5

センターシャフトにナットを取り付けます。

この時ナットをセンターシャフトのネジ部分に取り付けた際に、

必ずナット全体がセンターシャフトに入り込み、ナット上部より上にネジ山が3つ以上見える状態であることを確認してください。



6

押し込みアタッチメントとナットの間に  
合わせ用固定金具を設置します。

この時、押し込みアタッチメントの上部の  
格子の形に沿って、

固定金具を設置したことを  
確認してください。

格子の形に沿って設置



7

8インチタイヤの場合のみ  
ナットと固定金具の間に開閉器を設置します。

この時開閉器の設置した向きが  
あっているか必ず確認してください。



8

センターシャフトを下降させ、プレスします。



9

ホイールとタイヤの間に隙間  
ができたことを確認し、

レバーを入れ込んで片面の  
ホイールを外します。

